

**АННОТАЦИЯ**  
**рабочей программы дисциплины**

**Б1.В.ДВ.3 Методы повышения несущей способности и стабильности**

**грунтов**

*(наименование)*

по направлению подготовки

**08.03.01 – «СТРОИТЕЛЬСТВО»**

*(код и наименование направления)*

профиль подготовки

**Промышленное и гражданское строительство**

*(наименование)*

Квалификация (степень) выпускника

**Бакалавр**

*(бакалавр, магистр)*

Дисциплина (Модуль)	<b>Методы повышения несущей способности и стабильности грунтов</b>
Содержание	<p>Цели и задачи дисциплины:</p> <p>Основная цель преподавания дисциплины состоит в формировании у студентов широкого инженерного кругозора, знаний и навыков, необходимых при строительстве и реконструкции автомобильных дорог, необходимых научных прикладных знаний, позволяющих принимать решения по выбору и практической реализации оптимальных вариантов повышения несущей способности и стабильности грунтов в обычных инженерно-геологических условиях.</p> <p>Дисциплина рассматривает физические процессы, протекающие в грунтах земляного полотна под воздействием сил гравитации и знакопеременных нагрузок транспортного потока. На основе полученных закономерностей предусматриваются организационно-технические мероприятия по обеспечению прочности и устойчивости грунтового сооружения на весь период жизненного цикла.</p> <p>Задачи освоения дисциплины</p> <p>В соответствии с поставленной целью студенты должны получить знания по:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- процессам формирования напряжений и перехода их в стадию деформации под воздействием статического и динамического воздействия на сооружение;</li><li>- необходимым (защитным) мероприятиям для предупреждения деформаций и разрушений;</li><li>- технологии строительства и реконструкции земляного полотна автомобильных дорог;</li></ul> <p>технологии ликвидации деформаций и разрушений, возникших в процессе эксплуатации транспортного сооружения.</p>
Реализуемые	ПК-8

компетенции					
Результаты освоения дисциплины (Модуля)	<p>В процессе изучения дисциплины студент должен:</p> <p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные виды защитных мероприятий для предупреждения деформаций и разрушений;</li> <li>- методику проверки несущей способности грунтовых сооружений с различными геометрическими параметрами;</li> <li>- технологию повышения несущей способности транспортных сооружений в процессе эксплуатации.</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- производить расчет величины напряжений в грунтовом сооружении под статическим и динамическим воздействием;</li> <li>- определять момент перехода напряжений в стадию деформаций.</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- технологией ликвидации деформаций и разрушений;</li> <li>- разработкой мероприятий по повышению несущей способности и стабильности грунтов.</li> </ul>				
Трудоемкость, з.е.					
Объем занятий, часов		Лекций	Практических (семинарских занятий)	Лабораторных занятий	Самостоятельная работа
	Всего				
	В том числе в интерактивной форме				
Формы самостоятельной работы студентов	Подготовка к практическим занятиям в 7 семестре.				
Формы отчетности (в том числе по семестрам)	Зачет в 7 семестре.				
<b>Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины</b>					
Основная литература					
Дополнительная литература					
Методическая					

литература	
Интернет-ресурсы	
Программное обеспечение	1. Microsoft Office 2010.
Материально-техническое обеспечение	

Разработал \_\_\_\_\_ кафедры «Автомобильные дороги и аэродромы»

\_\_\_\_\_  
Дата

\_\_\_\_\_  
подпись